

## **D.1.1 Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**

### **D.1.1.1. Technická zpráva (dle vyhl. 499/2006 Sb.příloha č.11)**

#### **a) identifikační údaje objektu,**

Název: Dokončení chodníkového tělesa do Bordovic

Stavební objekty: 100 SO-01 Chodníkové těleso

Místo: Lichnov

Kraj: Moravskoslezský

Investor: Obec Lichnov

Lichnov 90

74275

IČ: 00298115

Zpracovatel: Projekční a inženýrská činnost Groman a spol., s.r.o.

Bezručova 879

742 13 Studénka

IČ 03692485

Stupeň dokumentace: společné povolení stavby

Zhotovitel stavby: dle výběru ve výběrovém řízení

#### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Předmětem stavby je výstavba nového chodníkového tělesa podél silnic III/4865.

##### **SO-01 Chodníkové těleso**

- celková délka 302,00 m

Parametry chodník: š=min.1,50 m; zámková dl. chodníky tl.60mm, výjezdy tl. 80mm, palisády v=1,50m

Parametry opěrných zídek:

- Délka opěrných zídek: 2,22m (2ks)
- Šířka zdí: 0,30m (beton - v místě dříku)
- Výška opěrných zídek nad základovou patkou: 0,90m
- Stavební výška: 1,20m

V řešeném území se nyní nachází stávající uliční prostor vedoucí podél silnic III/4865, který tvoří asfaltová komunikace a nezpevněné povrchy krajnic (plocha vysypaná štěrkem, travnatá plocha) a vjezdů k rodinným domům. Pozemky v řešené části mají mírně svažité charakter.

Příčný sklon nového chodníkových těles bude jednostranný 2,0%. Směrové a sklonové poměry chodníkového tělesa budou částečně upraveny ve vztahu k pozemkovým hranicím a ve vztahu ke konfiguraci území, k výškovému uspořádání okolních pozemních objektů. Kryt povrchu chodníkového tělesa bude dlážděný. Na kraji chodníkového tělesa u zelené plochy budou provedeny terénní úpravy a osetí travním semenem.

Směrově chodníkové těleso vychází ze stávající zástavby, konfigurace terénu a z trasy

plánovaných chodníkových těles (rok výstavby 2020) na, které navazuje. Výškově chodníkové těleso zohledňuje napojení na stávající okolní komunikace.

Počítá se s tím, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod vozovkou, chodníkem a okolními plochami, uloženy s výškovým krytím odpovídajícím ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., případně ochráněny.

V rámci stavby se předpokládá případná výšková úprava poklopů kanalizačních šachet, uličních vpustí, vodovodních a plynovodních uzávěrů apod..

Před započítáním veškerých zemních prací, bude nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku! Se správci sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

V časovém předstihu investor vyzve správce inženýrských sítí, v dané lokalitě, k doložení technického stavu podzemních inž. sítí, s ohledem na výstavbu chodníkového tělesa, opěrné zdi a dešťové kanalizace na pozdější nezasahování do nového povrchu.

Zvlášť projektant upozorňuje na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci (zejména původní vodovod, plynovod, kanalizace, kabelové sítě, apod). Případné úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Projektant doporučuje vybranému zhotoviteli stavby, aby před započítáním veškerých prací si zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména rodinných a bytových domů, garáží a oplocení s podezdívkami.

Na celý průběh stavby připraví předmětný zhotovitel stavby „Kontrolní a zkušební plán stavby“, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy vozovky apod).

Míra zhutnění byla stanovena podle čl. 5.6.2. ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Norma ČSN 72 1006 požaduje nejmenší míru zhutnění jemnozrnných zemin dle tab.6. Míra zhutnění pro dané jemnozrnné zeminy je v násypu do hl.0,5 m pod konstrukční plání D= 95 % v tělese násypu 0,5 m a více pod plání 95 % PS , což odpovídá minimální požadované hodnotě  $E_{def2} = 30$  MPa.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny dle Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Z předpokládané intenzity dopravního zatížení na místních komunikacích nepřesáhne základní ekvivalentní hladina hluku ve venkovním prostoru nejvyšší přípustnou hodnotu hluku.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

#### **Podklady:**

- podklady o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců těchto sítí
- výškopisné a polohopisné geodetické zaměření dané lokality a to s vazbou na okolní pozemky

- a komunikace
- přehledné mapy
- ČSN 73 6131-1, ČSN 73 6005, ČSN 73 6133, ČSN 73 6110, ČSN EN 1990 Eurokód, EN 1991 Eurokód 1, ČSN EN 206-1 Beton, ČSN EN 13670; ČSN EN 1991 (EC 1): zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb; atd. a vyhl. č.398/2009 a souvisejících předpisů.
- zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (druhé vydání)
- zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP65 (druhé vydání)
- zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP133 (druhé vydání)
- odvodnění PK TP 83
- navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170
- hutnění asfaltové vrstvy TKP 7
- podkladní vrstvy TKP 5
- zemní práce TKP 4

#### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Výstavba stavebních objektů SO-01 Chodníkové těleso a SO-02 Odvodnění chodníkového tělesa je vzájemně provázaná a bude probíhat koordinovaně dle harmonogramu stavby, který předloží zhotovitel stavby.

#### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Příprava vytyčovací sítě je ve státním souřadném systému JTSK a výškovém systému B.p.v.. Stavba bude zahájena po provedení přípravy území v obvodu stavby.

### **SO-01 Chodníkové těleso**

#### **Přípravné práce**

Před začátkem stavebních prací je vhodné vybudovat provizorní objekty zařízení staveniště, sloužící na ochranu pracovníků před nepříznivým počasím a na skladování materiálu (cement, materiál nářadí apod.).

Na ochranu materiálu a zařízení se doporučuje staveniště oplotit a po ukončení prací uzavřít.

Před započítím veškerých zemních prací, bude nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě.

#### ***Bourací práce***

Bude odstraněno stávající zábradlí u propustku, a u silničního mostu (4865-2) přes recipient Lichnovského potoka bude odstraněno stávající zábradlí navazující na mostní zábradlí (2ks). Budou odstraněny betonové náběhy (2ks) navazující na pochozí plochu u silničního mostu (4865-2). Bude odstraněna část zpevněné plochy vjezdu k domu č.p. 287 (kámen do betonu). Bude odstraněna asfaltová plocha včetně podkladních vrstev v křižovatce ve staničení 235,50-243,10m.

Dále bude přeloženo stávající schodiště u domu č.p. 56

#### ***Kácení***

Nebude prováděno.

#### **Spodní stavba :**

Před zahájením zemních prací se stavební objekty vytyčí. Taktéž se zřetelně označí

výškový bod, od kterého se určují všechny příslušné výšky.

Vlastní zemní práce se začnou skrávkou ornice a to nejméně do hloubky 30cm, která se uloží na vhodném místě stavební parcely. Dále budou provedeny odkopávky a prokopávky až na úroveň zemní pláň. Samotné výkopové práce se doporučuje provádět strojně.

Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii, která bude umístěna v rámci pozemku určeného investorem. Část zeminy, která bude k tomu vhodná, se použije na zpětné zásypy, část zeminy bude použita v rámci konečných terénních úprav na pozemku stavebníka. Zemina, která nebude využita, bude odvezena na předem určenou skládku případně využita dle požadavků investora.

Zhotovitel stavby si projedná uložení výše uvedených hmot se správcem skládek a deponií.

#### *Odvodnění spodní stavby*

Pod chodníkovým tělesem bude umístěno odvodňovací flexibilní potrubí DN80, které bude obsypáno štěrskem + geotextílie 250g/m<sup>2</sup>. Flexibilní potrubí bude zaústěno do dešťové kanalizace (před trubními propustky) nebo do kanalizačních šachet.

#### Vrchní stavba:

Navrhuje se konstrukce chodníkového tělesa celkové šířky min. 1500mm včetně betonové obruby ABO 2-15. Při komunikaci bude tedy navržená betonová obruba ABO 2-15, která bude uložena do betonového lože C20/25 n XF3 s boční betonovou opěrou.

Pod obrubou ABO 2-15 se provede dvouřádek z malé žulové dlažební kostky 100x100x100mm, který bude uložen 15mm pod definitivní niveletou krajnice silnice do betonového lože C20/25 n XF1 tl. 100mm s boční betonovou opěrou a zaspárován cementovou maltou M25 XF4.

Chodníkové těleso od zahrad a i od plotů bude lemováno betonovým obrubníkem ABO 45-25, nebo palisádou Ø200 dl. 1500mm a opěrnými zídками. Obruba a palisády budou osazeny do betonového lože C20/25 n XF1 s boční betonovou opěrou. Použití palisád nebo betonových obrubníků je určeno ve výkresech-vzorové příčné řezy.

Obrubníky a palisády budou osazeny min. 60mm nad definitivní niveletou chodníkového tělesa. Příčný sklon nivelety chodníkového tělesa bude max. 2% směrem do komunikace.

Zpevnění vjezdů ze zámkové dlažby k nemovitostem za navrženým chodníkovým tělesem bude na základě dohody investora a majitelů přilehlých nemovitostí. Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

Podélný sklon nivelety povrchů chodníkového tělesa je navržen v souladu s ČSN 736110 bod 9.6.4. to znamená, že nepřestoupí hodnotu 8,33 %, tj. 1:12. Zvýšené pásy pro chodce budou od jízdních pruhů odděleny obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,15m u autobusových nástupišť 0,20m.

Chodníkové těleso je navrženo následující konstrukce:

Betonová dlažba	tl. 60 mm (80mm*)	(ČSN 73 6131-1)
Štěrkové lože fr. 4-8	tl. 50 mm ↓E <sub>def,2</sub> =60MPa	(ČSN 73 6131-1)
Štěr fr. 16-32	tl. 150 mm ↓E <sub>def,2</sub> =30MPa	(ČSN 73 6131-1)
Celkem	260 mm (280mm*) (* vjezdy)	

ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ ↓E<sub>def,2</sub>=30MPa

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - ŠD 0-63 ŠD<sub>B</sub> 150mm (v případě nedostatečné únosnosti zemní pláň).

Oprava pracovní rýhy podél dvouřádku z žulové kostky a obruby bude provedena dle TP 146 (tj. podsyp ze štěrkodrtě, spojovací postřík, ACL s přesahem 0,5m; kryt z ACO s přesahem 0,5m přes ACL) tak aby nedošlo k zhoršení odtokových poměrů komunikace a bylo provedeno plynulé napojení na stávající nivelety vozovky komunikace v příčném i podélném směru.

Následná oprava pracovní rýhy podél nového dvouřádku bude následující konstrukce dle TP146:

Kryt z ACO 11	50 mm
Spojovací postřík asf. emulzí 0,2 kg/m <sup>2</sup>	
Ložná vrstva z ACL 16	100 mm
Spojov. postřík asfalt. emulzí 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
<u>Štěrkodrt' fr. 16/32</u>	<u>100 mm</u>
Celkem	tl. 250 mm

Napojovací spára mezi starým a novým povrchem bude provedena při horní niveletě nalepením asfaltového pásu.

#### Opěrné zídky:

Opěrné zídky stabilizují zemní těleso pod navrženým chodníkovým tělesem vedoucí souběžně se silnicí III/4865. Opěrné zídky budou navazovat na stávající opěry mostu (4865-2) ve staničení 267,20m a 281,50m.

#### Základní údaje opěrných zídek

Doba trvání: trvalá zeď

Situativní uspořádání: rovnoběžně s osou silnice

Hmotná podstata: betonová

Členitost hlavní nosné konstrukce: s předním výstupkem základu

Výchozí charakteristika: gravitační zeď

Konstrukční uspořádání příčného řezu: lícni plocha kolmá

Délka opěrné zídky: 2,22m (2ks)

Šířka zdi: 0,30m (beton - v místě dříku)

Výška opěrné zdi nad základovou patkou: 0,90m

Stavební výška: 1,20m

Plocha základu zídky: 1,33m<sup>2</sup> (2ks)

Zatížení zdi: dle ČSN EN 1991 (EC 1): zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

#### Technické řešení opěrných zídek

Opěrné zídky jsou navrženy jako monolitická tížní betonové zdi s kolmým lícem z pohledového betonu, založená plošně, při horním povrchu zakončená zábradlím.

Velikost základové patky:

- š=600mm, v=300mm

Opěrné zídky budou mít kolmý líc. Tloušťka opěrných zídek bude 0,30m. Výška dříku 0,90m. Zídka má 1 pracovní spáru – mezi základem a dříkem.

### *Zařazení betonu jednotlivých částí*

#### Konstrukční část

ČSN EN 206-1

opěrná zídka (základ, dřík)

C30/37 – XC4, XD2, XF2

#### *Použitá výztuž*

Pro vyztužení zdi je použita výztuž z KARI sítě.

Pracovní spára mezi patkou a dříkem bude podchycena kari sítěmi 6/150x6/150 (stykována přeložením min. 400mm).

Stykování výztuže je přesahem. Je nutné dodržet minimální délky přesahu.

Zídky budou k mostním opěrám přikotveny pomocí kotevních trnů Ø10 dl. 600mm z oceli B500B. Trny budou do opěry mostu vlepeny polymercementovou maltou.

#### *Krytí výztuže*

Minimální tloušťky krycí vrstvy betonu pro všechny druhy betonářské výztuže a třídy betonu jsou určeny s ohledem na stupeň agresivity prostředí, ve kterém se prvek nachází. Závazné hodnoty těchto parametrů jsou v TKP č.18 tabulka 2.

Krytí výztuže v základu, dříku opěrné zdi je stanoveno na min. 35mm.

Pro dodržení krytí se smějí použít pouze takové distanční vložky, které splňují podmínky TKP PK kap. 18, čl. 18. 2. 9.

#### *Dilatace*

Zídka bude tvořit jeden na dilatační celek.

Dilatace tl.20mm mezi mostem a zídkami bude tvořena z elastomerového těsnícího profilu + těsnícího silikonového tmelu (šedý, trvale pružný, odolný proti UV záření) separace a z pružné vložky (např. extrudovaný polystyren).

#### *Základy*

Základ zdi je navržen z betonu C30/37 – XC4, XD2, XF2 a má šířku 0,6m a výšku 0,30m.

#### *Dřík*

Dřík zdi je navržen z betonu C30/37 – XC4, XD2, XF2. Šířka dříku zdi je 0,30m. Výška dříku je 0,90m.

Všechny ostré hrany betonových konstrukcí musejí být zkoseny lištou 15/15 mm.

Dilatační spáry budou upraveny těsnícím profilem.

#### Údaje o založení

##### *Výkopy*

Výkopové práce musejí dodržet maximální sklon výkopového tělesa v hodnotě 1:1 (šterky), 1:2 (hlíny).

Vliv podzemní vody na založení stavby není předpokládán, přesto je potřeba v rámci stavby provést důkladné odvodnění a během realizace pozorně sledovat případné průsaky vod z vrstvy navážek, či zásypů a výkopů na lokalitě.

Základovou spáru je třeba otvírat těsně před postupem dalších stavebních prací, aby nedošlo k jejímu znehodnocení.

Přebytek vytěžené zeminy ze stavební jámy bude odvezen na jednotlivé skládky dle vhodnosti zemin. Nevhodný materiál resp. přebytečný výkopový materiál odstraní zhotovitel po dohodě s investorem.

#### *Založení*

Opěrná zídka bude plošně založená. Šířka základového pásu bude 0,60m, výška

základu bude 0,30m.

Přibližný sklon šikmých svahů je v zeminách v hodnotě 1:1 (šterky), 1:2 (hlíny). Nesoudržné zvodněné sedimenty bude nutné zajistit pažením.

#### *Zásypy*

Konstrukce je obsypána zhutněný klínem ( $I_d=0,95$ ) z nesoudržného nenamrzavého materiálu.

Zpětný zásyp stavebních jam bude proveden stávajícím vykopaným materiálem (pokud to bude zemina vhodná do zásypu).

Míra zhutnění podloží za rubem zdi musí dosáhnout minimálně 95% PS.

Zemina v celé výšce násypu a zásypu musí být zhutněna na hodnotu, požadovanou pro hutnění na pláni dle tabulky 5 a 6 TKP kap. 4 Zemní práce.

Zásyp bude proveden dle VL4.

#### *Vybavení opěrné zdi*

##### *Izolace*

Konstrukce bude obsypána vhodnou nenamrzavou zeminou (hutnění a úprava dle ČSN 73 6244 a TKP).

##### *Zábradlí*

Pro zajištění bezpečnosti provozu bude do dříku přes patní plechy přikotveno zábradlí z ocelových profilů. Zábradlí bude výšky 1100mm a bude opatřeno výplní z příčlů.

Patní deska se ke sloupům zábradlí přivaří. Veškeré části zábradlí se zaoblí na R2 a sváry zabrousí.

Ochranný nátěr zábradlí bude třívrstvý s odolností proti agresivnímu prostředí C3 v souladu s TKP 19, tloušťka nátěru 240  $\mu\text{m}$ , požadovaná min. trvanlivost 15 let. Nátěr bude odolný proti mechanickému poškození, proti UV záření, proti styku s chemikáliemi. Vrchní nátěr bude odstínu RAL 5002. Volba konkrétního nátěrového systému je ponechaná na zhotoviteli stavby.

#### *Výstavba opěrných zídek*

##### *Postup a technologie stavby*

Bude použita jedna technologie stabilizace silničního a chodníkového tělesa pomocí monolitická gravitační zdi.

Stavba bude provedena v etapách podle dilatačních celků.

Převážná část výkopových prací bude probíhat z komunikace.

Technologie pro vlastní provádění prací ovšem hlavně závisí na rozhodnutí a na mechanizačním vybavení vybraného zhotovitele prací.

Základní postup výstavby:

- stavební pasport všech objektů v blízkosti stavby
- vytyčení a ochrana sítí
- provedení dopravně inženýrských opatření
- výkopové práce
- výstavba zídek
- osazení zábradlí
- dokončovací práce

#### Terénní úpravy:

Ve staničení 235,50-243,10m se provede ohumusování v tl. 300mm a osetí travním semenem plochy po bývalé asfaltové ploše (ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – trávníky a jejich zakládání).

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Realizace stavby nemůže mít vliv na povrchové a podzemní vody.

Odvodnění spodní stavby bude zajištěno pomocí zasakovací vrstvy chodníkové plochy a flexibilního potrubí.

Dešťové vody z povrchu chodníkového tělesa budou svedeny do navržené dešťové kanalizace viz. část SO-02 Odvodnění chodníkového tělesa.

Ostatní body nejsou předmětem řešení.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Svislé dopravní značení:

- P2 - Hlavní pozemní komunikace (1ks)

Stávající dopravní značky zasahující do navrženého chodníkového tělesa budou přeloženy k hraně obruby, tak aby byl zajištěn minimální průchozí prostor na chodníku 900mm nebo mimo chodníkové těleso do přilehlého zeleného prostoru.

Počet přeloženého dopravního značení – 3ks

Dopravní značení bude provedeno dle ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a umístěno dle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP65 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP133.

Ostatní požadavky – netýká se.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

- zhotovitel stavby zajistí vytýčení všech podzemních vedení, případně nadzemních vedení v místě staveniště
- během provádění stavby si zajistí zhotovitel stavby odsouhlasení dočasného dopravního značení na Policii ČR, DI Nový Jičín a na odboru dopravy MěÚ Frenštát p. R.
- zhotovitel stavby by měl výstavbu zkoordinovat dle jednotlivých stavebních objektů a rozdělit stavbu na etapy
- nejdříve se provede – bourací práce, sejmutí ornice
- SO-02 Odvodnění chodníkového tělesa
- spodní stavba chodníkového tělesa
- realizace obruby a palisády
- realizace podsypných a podkladních vrstev,
- realizace vrchní rozebíratelné vrstvy
- ohumusování nezpevněných ploch a osetí travním semenem, vegetační úpravy

#### **i) vazba na případné technologické vybavení,**

Není předmětem řešení, netýká se.



**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Není předmětem řešení.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Zhotovitel stavby zajistí během výstavby, nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům rodinných domů i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

V předstihu budou projednány provizorní úpravy přístupů k pozemním objektům (např. ocelové lávky přes výkopy), přístupy k pozemním objektům, dočasné parkování vozidel mimo výstavbu, omezení dopravní obslužnosti, apod.

Všechny stávající komunikační vjezdy a vstupy ke stávajícím pozemním objektům rodinných a bytových domů budou zachovány.

**I. Závěr**

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZP svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Vyhláška č. 324/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška č. 363/2005 Sb., apod), její jednotlivé paragrafy jsou nahrazeny novými právními úpravami, a to zejména Nařízením vlády NV č. 591/2006 Sb., zákonem č. 309/2006 Sb., zákonem č. 183/2006 Sb., vyhláškou č. 499/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 480/2000 Sb., vyhláškou č. 87/2000 Sb., NV č. 480/2000 Sb. a Zákoníkem práce.

Zhotovitel stavby si zpracuje havarijní plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí, Zemědělské vodohospodářské správy, apod.

Datum: leden 2020

Vypracoval: Ing. Michal Šigut